



IGKM/P/113/2024

Warszawa, 27.11.2024 r.

Szanowny Pan
Rafał Gawin
Prezes
Urzędu Regulacji Energetyki

Dotyczy: zmniejszenia lub zniesienia obowiązku wnoszenia opłaty mocy przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej

Szanowny Panie Prezesie,

Działając na rzecz komunikacji miejskiej w Polsce, Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej – podmiot samorządu gospodarczego, zrzeszający obecnie ponad 250 członków, zwraca się z prośbą o zastosowanie specjalnego rozwiązania polegającego na obniżeniu lub zniesieniu opłaty mocy stosowanej wobec przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Są wśród nich głównie przedsiębiorstwa komunikacji tramwajowej, trolejbusowej i metra, ale ze względu na coraz bardziej dynamiczny rozwój elektromobilności, także operatorzy komunikacji autobusowej.

Głównym uzasadnieniem wprowadzenia opłaty mocy, powstałej w konsekwencji przyjętej w 2017 r. ustawy o rynku mocy i będącej składową opłaty widniejącej na rachunku za energię elektryczną, była potrzeba zapewnienia stabilności i bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej. Stawka opłaty mocy jest uzależniona od ilości energii elektrycznej pobranej z sieci w wybranych godzinach w ciągu doby (w dni robocze od 7:00 do 21:59). Właśnie w tych godzinach przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej zużywają najwięcej prądu, odpowiadając na zapotrzebowanie porannego i popołudniowego oraz wieczornego ruchu pasażerów.

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwozowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego

Jako Prezes Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej chciałabym zaznaczyć, iż funkcjonowanie sprawnego transportu publicznego jest jednym z najważniejszych zadań, których realizację zapewniają metropolie, większe i mniejsze miasta – dla mieszkańców i osób przyjezdnych. Komunikacja publiczna jest najbardziej dogodną, wydajną i przystępną cenowo formą transportu w miastach, które walczą z zakorkowanymi ulicami i nadmiarem samochodów prywatnych, których ruch generuje ciągle wysoki poziom dwutlenku węgla, a zatem przyczynia się ona do redukcji gazów cieplarnianych.

Cena energii ma coraz większe znaczenie dla funkcjonowania komunikacji miejskiej w Polsce. Niestety, sukcesywny jej wzrost nie ułatwia operatorom właściwego wykonywania tego zadania. Opłata mocowa stanowi od 2017 r. dodatkowe, coraz większe obciążenie finansowe. Jeszcze większe obawy budzi fakt, iż od 1 stycznia 2025 r., zgodnie z decyzją Prezesa URE, wysokość opłaty mocowej wzrasta o kolejne 11%. Już teraz stanowi ona średnio ok. 25 – 35% kosztów dystrybucji energii. Tak wysoki koszt nie jest bez znaczenia dla podnoszenia cen biletów za komunikację miejską, jednak tego zabiegu władze miast unikają najbardziej, wiedząc że może on wpłynąć na odpływ pasażerów, tj. zmniejszenie zainteresowania korzystaniem z transportu publicznego.

Skalę problemu obrazują dane pozyskane od dwóch spółek miejskich, świadczących usługi komunikacji tramwajowej:

1) **MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu** - roczny koszt opłaty mocowej w kosztach dystrybucji energii):

Rok 2021 - **10 772 914 zł netto**, w tym koszt opłaty mocowej: **3 137 762 zł netto**
(29% kosztów);

Rok 2022 - **11 808 056 zł netto**, w tym koszt opłaty mocowej: **3 979 933 zł netto**
(34% kosztów);

Rok 2023 - **15 975 139 zł netto**, w tym koszt opłaty mocowej: **4 006 580 zł netto**
(25% kosztów);

I-III kw. 2024 – **12 756 047 zł netto**, w tym koszt opłaty mocowej: **3 320 111 zł netto**
(26% kosztów).

2) **Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.** W 2023 r. koszty dystrybucji energii elektrycznej na cele trakcyjne: **23 343 243,17 zł netto**, koszty dostaw energii elektrycznej na cele trakcyjne: **81 539 767,34 zł netto**, a koszty opłaty mocowej: **6 857 862,75 zł netto**. Oprócz tego pozostałe

koszty dystrybucji i dostawy energii elektrycznej na cele nietrakcyjne wyniosły: **6 887 895,1 zł netto**. Zatem koszt opłaty mocowej to **ponad 29%**.

W obu tych przypadkach koszt opłaty mocowej za rok 2023 wyniósł 25 – 29% kosztów dystrybucji energii. Zgodnie z naszą wiedzą jest on reprezentatywny dla pozostałych przedsiębiorstw komunikacji miejskiej – członków IGKM. Był to dla nich bardzo duży wydatek, biorąc pod uwagę coraz trudniejszą sytuację samorządów w Polsce.

Mając na uwadze istotę zagadnienia, zwracamy się zatem z wnioskiem o wykluczenie przedsiębiorstw komunikacji miejskiej z obowiązku uiszczania opłaty mocowej, traktując ten obszar jako krytyczny, wymagający szczególnej troski i zachęt do korzystania, a wprowadzenie podwyżki opłaty mocowej na pewno nie będzie temu sprzyjało.

Z wyrazami szacunku


PREZES IZBY
Dorota Kacprzyk